



LE PAKISTAN SURVEILLE SON GAZ

Gazomat a vendu 2 véhicules de surveillance des réseaux de distribution de gaz à l'une des deux grandes compagnies gazières du Pakistan. L'opération a porté sur le montage et l'installation des équipements dans les véhicules. Cela a été effectué sur place et une formation à grande échelle y a été organisée.



Qui est Gazomat ?

Gazomat est spécialisé depuis près de 30 ans dans le développement et la fabrication de matériels de détection de fuites de gaz. Les solutions proposées intègrent les dernières technologies comme la détection optique pour des performances supérieures, mais visent aussi à simplifier au maximum la tâche des opérateurs en mettant l'accent sur la convivialité et la puissance des fonctionnalités offertes.

Le matériel de détection de fuite de gaz Gazomat a été monté à l'intérieur des deux Suzuki APV destinés à la surveillance du réseau de distribution.

Deux techniciens Gazomat ont procédé à la livraison et l'installation de deux véhicules de surveillance du réseau de distribution de gaz (VSRs) à Karachi pour la SUI, Société de gaz du sud (SSGC).

L'installation a été complétée par une session de formation menée à grande échelle et concernant une trentaine de personnes, sous la supervision du représentant local Gazomat. Martin Rinie, technicien VSR, avec Gazomat depuis près de 20 ans, est un véritable expert dans le domaine puisqu'il a réalisé le montage et la préparation de plus de 200 véhicules. Si, dans le passé, l'installation a été réalisée dans les ateliers Gazomat à Strasbourg, en France, ce n'est plus le cas pour les commandes à l'exportation. Pour des raisons de coût et de gain de temps, l'installation est maintenant réalisée la plupart du temps sur place.

Les deux techniciens, Martin Rinie et Chao Qian, ont travaillé main dans la main. Ils ont monté le matériel de détection de fuite de gaz à l'intérieur des deux Suzuki APV destinés à la surveillance du réseau de distribution.

Avec 9 000 salariés, la SSGC, gère les provinces du sud du pays. SSGC exploite 3 220 km de gazoducs à haute pression et 37 000 km de réseau de distribution fournissant 1 200

villes. Sur ce projet, Gazomat était en concurrence directe avec un autre fabricant de matériel de détection.

L'entreprise se devait donc de transformer cette opération d'installation et de formation en succès pour asseoir sa présence dans le pays. L'installation du système de détection de fuites Inspectra à analyseur laser suit un processus multi-étapes consistant tout d'abord à monter le kit d'équipement, puis à réaliser toutes les connexions nécessaires entre le circuit d'échantillonnage, la pompe, l'analyseur laser, puis intervient la mise en place de l'ordinateur portable, du système GPS et du nouveau logiciel NGS de surveillance de réseaux mis au point par Gazomat permettant de piloter l'ensemble.

Le travail des opérateurs de Gazomat a été attentivement surveillé par les techniciens de la compagnie SSGC. Destinés à utiliser les VSRs, ils ont posé de nombreuses questions aux deux techniciens. Cela a, en quelque sorte, introduit l'étape de formation qui a concerné une trentaine de futurs utilisateurs de ces véhicules. C'est d'ailleurs la première fois qu'autant de personnes étaient formées simultanément. Cela s'explique par l'utilisation future des véhicules : si l'un des VSR est appelé à rester à Karachi, le second sera basé à Hyderabad et effectuera des rotations entre les agences

de la région, d'où la nécessité de former de nombreux opérateurs. Avec cette technologie, Gazomat offre aux entreprises un outil puissant de surveillance des réseaux de distribution de gaz qui, au-delà des performances techniques et économiques, assure la traçabilité de l'ensemble des inspections effectuées avec un état précis, fiable et détaillé du réseau.

S.B.



L'étape de formation a concerné une trentaine de futurs utilisateurs de ces véhicules.