



© RVRD

ÉCOLOGIE

L'Agence de l'eau Rhin-Meuse incite au réemploi des matériaux dans les tranchées de réseaux d'eau

Poursuivant la démarche de développement durable engagée dans son 10^e programme d'intervention, l'Agence de l'eau Rhin-Meuse a organisé une demi-journée d'information dédiée au réemploi des matériaux dans les travaux de réseaux d'eau potable ou d'assainissement le 13 septembre à Villers-lès-Nancy. Outre les économies qu'il induit, le réemploi de matériaux recyclés dans la pose des réseaux préserve la pérennité des ouvrages ainsi que les ressources naturelles en granulats, le patrimoine paysager et réduit le transport mobilisé. En ce sens, l'Agence de l'eau a prévu dans son 10e programme de majorer de 10 % les aides qu'elle apporte aux travaux de pose de réseaux utilisés à partir de matériaux recyclés.

TÉLÉCOMS

De la 3G dans le métro parisien... en 2015



© RATP - Denis Sutton

La RATP indique qu'il sera possible de se connecter à la 3G/4G dans l'ensemble de son réseau métropolitain d'ici à la fin 2015. C'est l'équipementier Sogetrel qui sera chargé de ce déploiement qui devrait arriver d'ici à la fin 2014 pour la ligne 1 du métro et les lignes A et B du RER (appel d'offres en avril 2013). Une fois arrivé à son terme, ce déploiement couvrira l'ensemble des 300 stations de métro et 65 gares de RER nécessaires pour couvrir l'ensemble du réseau RATP parisien. Cette couverture réseau comprendra 3G et 4G. La configuration des lieux impose une mutualisation de l'infrastructure pour accueillir les réseaux 2G, 3G et 4G des quatre opérateurs de réseau présents sur le marché français, à savoir Orange, SFR, Bouygues Telecom et Free Mobile. Cependant, pour l'instant seuls les opérateurs SFR et Bouygues Telecom ont signé un accord avec la RATP pour participer au déploiement des technologies mobiles 3G et 4G sur le réseau de la Régie autonome des transports parisiens.



GAZ

Easy Inspectra pour la surveillance des réseaux

Gazomat propose un nouveau système de surveillance de réseaux combinant recherche en véhicule et recherche à pied. Ce n'est pas un concept nouveau pour l'entreprise qui a mis au point son premier véhicule de surveillance au début des années 80. Gazomat propose désormais l'Easy Inspectra, un système qui combine recherche de fuites en véhicule et à pied en s'adaptant aux contraintes des zones fortement urbanisées, comme les centres-villes et les zones piétonnes. Pour cela, Gazomat a intégré son Inspectra Laser au seuil de détection de 1 ppm, totalement sélectif au méthane, sur une Renault Twizy. L'équipement est fourni dans son intégralité avec canne de prélèvement, chargeurs et kit de test. Connecté par Bluetooth à un PC Tablet et à un récepteur GPS, l'ensemble est piloté par le logiciel NGS de surveillance de réseaux. Ce dernier permet une visualisation en temps réel du circuit avec la géolocalisation précise des indices de fuite et de la position du véhicule. À noter que le logiciel NGS offre la possibilité d'importer les cartes du réseau et d'exporter le parcours

vers le SIG. L'Easy Inspectra est piloté par conducteur/opérateur unique et circule aisément dans les hypercentres et permet de couvrir une journée entière de surveillance. Le conducteur/opérateur peut à tout moment poursuivre la recherche à pied, si la configuration du terrain l'exige (escalier...). Il lui suffit de retirer du véhicule le sac à dos fluorescent contenant l'analyseur ainsi que le PC Tablet. La mise en œuvre en recherche à pied est immédiate.

LA FNTF APPELLE À UN PLAN DE RELANCE AUTOROUTIER

La Fédération nationale des travaux publics (FNTF) souhaite la mise en place rapide d'un plan de relance autoroutier, source de croissance et d'emplois. Dans un communiqué, la FNTF incite le gouvernement à mettre en place rapidement un programme d'investissement pour la mise à niveau du réseau routier et autoroutier national arguant que ce plan de relance aurait l'avantage d'améliorer l'attractivité des territoires et de créer des emplois. En outre, la Fédération estime que ce plan de relance « peut se réaliser sans conséquence pour les équilibres budgétaires » à condition de « mettre à profit le système de concession autoroutière à péage ».

RIDGID DÉVELOPPE UNE NOUVELLE TECHNOLOGIE POUR LA DÉTECTION DE RÉSEAUX

La nouvelle technologie utilisée par les localisateurs de la gamme d'appareils Ridgid facilite la localisation et la rend plus efficace, tout en diminuant les temps de recherche et en améliorant la précision de localisation des sondes.

Le grand affichage cartographique des localisateurs de canalisations et réseaux divers Ridgid SeekTech (SeekTech SR-60 et SR-20) inclut le signal de proximité, la profondeur en continu, la ligne cible, des flèches de guidage ainsi que la puissance du courant et du signal. Ces écrans facilitent la localisation précise et le suivi des courbes d'interprétation. Les sondes constituent un moyen aisé et fiable de localiser des points spécifiques dans un large éventail d'applications souterraines. Ces localisateurs sont également pourvus d'antennes multidirectionnelles pouvant suivre le signal de la sonde avec précision et sans perte de signal nul ou de fausse détection.

RFF MODERNISE 30 KM DE LIGNE ENTRE VARENNES-LE-GRAND ET FLEURVILLE

Réseau Ferré de France (RFF) met actuellement en œuvre d'importants travaux de modernisation entre Varennes-Le-Grand et Fleurville, en Saône et Loire. Via le procédé dit de « suite rapide », le propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national engage, pour une durée